

Der Citymaster 600

Die Profi-Aufbaukehrmaschine



Kompakte Leistung im Kehreinsatz

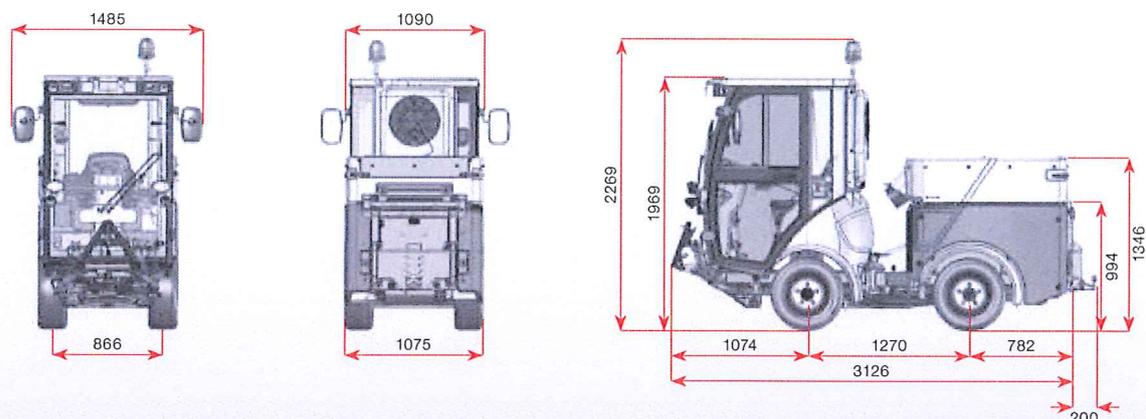
Professionelle Kehrergebnisse

Für seine kompakten Maße leistet der Citymaster 600 eine ganze Menge. Mit voll integrierter Profi-Kehrmaschine inklusive großer, einstellbarer Besen und eines starken Sauggebläses beseitigt er Schmutz im großen Stil. Der Universalbehälter mit einem Nennvolumen von 600 Litern und einer Zuladung von 500 kg sorgt für große Reichweite und effektives, langes Arbeiten. Die Profi-Kehreinheit ist besonders robust ausgeführt und verfügt über vielfältige Schutzvorrichtungen gegen Beschädigung. Die Montage von Kehreinheit und Behälter gelingt dank Schnellwechselsystem und Stativ einfach, zügig und ohne zusätzlichen Personalaufwand. Die Hochentleerung und die besonders einfache Reinigung nach Arbeitsende sparen Zeit und Geld.

Umweltfreundliche Ausstattung

Leistung muss man sehen – nicht hören. Deshalb kann man im Kehrbetrieb auf den serienmäßigen ECO-Modus schalten und damit sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die Geräuschemission senken. Dabei sorgt das aufwendige Wassersystem für maximale Staubbindung und saubere Abluft. Die Frischwasserzufuhr zu den Besen und in den Saugschacht sowie das kontinuierlich arbeitende Umlaufwassersystem lassen dem Staub keine Chance. Die Abluft wird geräuscharm über den Behälterdeckel geführt, sodass Umwelt und Passanten so wenig wie möglich belästigt werden. Sinnvolle Zusatzausstattungen wie Handsaugschlauch und Hochdruckreiniger runden die Einsatzmöglichkeiten in der Straßen- und Gehwegreinigung ab.

Überzeugt mit allen technischen Daten



Technische Daten Grundfahrzeug Citymaster 600	
Motor und Antrieb	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> wassergekühlter 3-Zylinder-YANMAR-Dieselmotor mit 1.642 ccm Leistung 27,1 kW bei 3.000 U/min, eingestellt auf 24,2 kW bei 2.600 U/min direkte Kraftstoffeinspritzung, Tankinhalt 41 Liter Motor unterschreitet die Grenzwerte nach Abgasrichtlinie 97 / 68 / EG Stufe IIIa
Zulassung	<ul style="list-style-type: none"> EU-Typzulassung Grundgerät als Traktor
Fahrtrieb	<ul style="list-style-type: none"> hydrostatischer Fahrtrieb mit permanentem Allradantrieb Fahrsteuerung mit automatischer Lastregelung in Transportfahrt 3-stufige Festdrehzahl (ECO-Standard-MAX) in Arbeitsfahrt
Hydraulik	<ul style="list-style-type: none"> 2-Kreis-Hochdruckhydraulik 195 bar Kreis 1 27–37 l/min Kreis 2 21–29 l/min 2 hydraulische Stellkreise, vorne zusätzlich 1 x elektrisch umschaltbar
Fahr- und Arbeitseigenschaften	
Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> Fahrgeschwindigkeit automotiv 0–25 km/h Arbeitsfahrt hydrostatisch 0–25 km/h Rückwärtsfahrt 0–12 km/h
Rahmen und Lenkung	<ul style="list-style-type: none"> hydraulisch knickgelenktes 4-Rad-Chassis aus Stahlrohr, Lenkwinkel 53° integrierter und gedämpfter Pendelausgleich für optimale Bordsteingängigkeit
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> hydrostatische Bremse über Fahrtrieb zusätzlich mechanische Betriebs- und Feststellbremse über Fußpedal
Bereifungen	<ul style="list-style-type: none"> 23 x 8.50 – 12 (Universalbereifung) 23 x 10.50 – 12 (Rasenbereifung)
Kabine	<ul style="list-style-type: none"> 1-Sitz-Komfortkabine mit Komfort-Fahrersitz und in die Armlehne integrierter Bedienung Zentraldisplay zur Anzeige aller Maschinenfunktionen, verstellbare Lenksäule Warmwasserheizung und optionale Klimaanlage Rahmentüren mit Schiebefenstern klappbare und von innen verstellbare Außenspiegel
Lastwerte	
Leergewichte	1.350 (Geräteträger), 1.700 (Kehmaschine)
Zulässige Werte	Gesamtgewicht 2.200 kg, Achslast 1.200/1.500 kg (vorne/hinten)
Abmessungen	
H/B/L	Grundgerät: 1.969 mm (Kabine) x 1.090 (Kabine)/1.075 mm (Universalbereifung) x 3.126 mm Kehmaschine: 1.969 mm (Kabine) x 1.090 (Kabine)/1.075 mm (Universalbereifung) x 3.750 mm
Radstand	1.270 mm
Spurweite	866/926 mm
Wenderadius innen	700 mm